

**Протокол проверки безопасности
конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений**

Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «Академ Тест»	
Номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21АП18	
Уникальный идентификационный номер, указанный в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза 20295	
Юридический адрес:	142326, РОССИЯ, Московская обл., _____
Фактический адрес:	142326, РОССИЯ, Московская обл., _____
Номера справочных телефонов:	_____
Адрес электронной почты:	_____
Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений	
Дата оформления: 23 января 2023 г.	№ ПБАП18-243442

Марка транспортного средства	УАЗ
Модель транспортного средства	315195
Государственный регистрационный знак	_____
Категория согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	M1
Тип транспортного средства	Легковые автомобили прочие
Идентификационный номер (VIN)	_____
Номер шасси (рамы)	_____
Номер кузова	_____
Экологический класс двигателя транспортного средства	3 (третий)
Модель двигателя транспортного средства	409040
Номер двигателя транспортного средства	_____
Серия и номер паспорта транспортного средства / номер ЭПТС	_____
Серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства	_____
Сведения о собственнике транспортного средства	_____

1. Изменившиеся общие технические характеристики транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию.

Колесная формула / ведущие колеса	Без изменений
Схема компоновки транспортного средства	Без изменений
Тип кузова / количество дверей (для категории M1)	Без изменений
Количество мест спереди/сзади (для категории M1)	Без изменений
Исполнение грузового пространства (для категории N)	Не применяется
Кабина (для категории N)	Не применяется
Пассажироместимость (для категорий M2, M3)	Не применяется
Общий объем багажных отделений (для категории M3 класса III)	Не применяется
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	Не применяется
Рама (для категории L)	Не применяется
Количество осей / колес (для категории O)	Не применяется
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2170
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	Без изменений
Габаритные размеры, мм	
-длина	4400
-ширина	1940
-высота	2220
База, мм	Без изменений
Коля передних / задних колес, мм	Без изменений
Двигатель (марка, тип)	Без изменений
Количество и расположение цилиндров	Без изменений
Рабочий объем цилиндров, см ³	Без изменений
Степень сжатия	Без изменений
Максимальный крутящий момент, Нм (мин.--1)	Без изменений
Максимальная мощность, кВт (об/мин)	Без изменений
Топливо	Без изменений
Система питания (тип)	Без изменений
Система зажигания (тип)	Без изменений

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Без изменений
Трансмиссия (тип)	Без изменений
Сцепление	Без изменений
Коробка передач (марка, тип)	Без изменений
Подвеска (тип)	
-передняя	Без изменений
-задняя	Без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	Без изменений
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Без изменений
- запасная	Без изменений
- стояночная	Без изменений
Шины (марка, тип)	Без изменений
Дополнительное оборудование	Защита рулевых тяг, Перенос госномера на запаску, крепление запасного колеса, силовой передний бампер с защитой радиатора и фар, задний силовой бампер, силовые пороги, экспедиционный багажник, шноркель, расширители колесных арок, колеса большого размера 265/75 R16, Лифт подвески 75мм за счет пружин и амортизаторов, лестница для доступа к багажнику, ТСУ, ПТФ в передний бампер, лебедка в передний силовой бампер, лебедка в задний силовой бампер, сиденья повышенной комфортности

В конструкцию транспортного средства производителем работ:**ИП Индивидуальный предприниматель**

внесены следующие изменения: Держатель госномера на запасном колесе.
 Установлен держатель ГРЗ на запасном колесе.
 Защита рулевых тяг.
 Установлена защита рулевых тяг.
 Кронштейн крепления запасного колеса.
 На заднем бампере установлен кронштейн крепления запасного колеса.
 Силовой передний бампер с защитой радиатора и фар.
 Вместо штатного переднего бампера установлен сертифицированный передний силовой бампер с защитой радиатора и фар.
 Силовой задний бампер.
 Вместо штатного заднего бампера установлен сертифицированный задний силовой бампер.
 Силовые пороги.
 Установлены силовые пороги.
 Экспедиционный багажник.
 К водосточным желобам на крыше автомобиля при помощи стандартных крепежных элементов установлен багажник заводского производства.
 Шноркель.
 Наружный воздухозаборник (шноркель) установлен на переднее крыло и боковую стойку кузова.
 Расширители колесных арок.
 Установлены расширители колесных арок.
 Колеса с шинами большего размера.
 На автомобиль установлены колеса с шинами большего размера 265/75 R16.
 Лифт подвески (пружины, амортизаторы).
 Кузов автомобиля приподнят на 75мм при помощи сертифицированных усиленных элементов подвески (пружины, амортизаторы).
 Лестница для доступа к багажнику.
 На задней двери установлена лестница для доступа к багажнику.
 Тягово-сцепное устройство.
 В задней части автомобиля смонтировано сертифицированное тягово-сцепное устройство (ТСУ) для шарнирной сцепки автомобиля с прицепом. ТСУ закреплено с помощью стандартных крепежных элементов.
 ПТФ в передний бампер.
 На переднем бампере установлены противотуманные фары.
 Электрорелебедка на переднем бампере.
 На переднем бампере установлена электрорелебедка.
 Электрорелебедка на заднем бампере.
 На заднем бампере установлена электрорелебедка.
 Сиденья повышенной комфортности.
 Демонтированы штатное водительское и пассажирское сиденья, на их место установлены б/у сиденья повышенной комфортности (водительское и пассажирское). На сиденья установлены сертифицированные ремни безопасности.

2. Подтверждение обязательной сертификации или декларирования соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в порядке, установленном ТР ТС 018/2011.

Шины пневматические	Сертификат соответствия № RU C-CN.AД09.B.00730 от 11 мая 2017 г.
Элементы подвески	Сертификат соответствия № RU C-AU.OC13.B.00377 от 21 сентября 2015 г.
Сиденья автомобильные	Сертификат соответствия № RU C-RU.OC13.B.02430 от 26 августа 2016 г.
Тягово-сцепное устройство	Сертификат соответствия № RU C-CN.AД78.B.00957/18 от 27 декабря 2018 г.
Бамперы	Сертификат соответствия № RU C-RU.AД50.B.00926/19 от 12 июля 2019 г.
Багажник	Сертификат соответствия № RU C-SE.OC13.B.01711 от 07 июня 2016 г.
Противотуманные фары	Сертификат соответствия № RU C-TW.AB29.B.17777 от 10 апреля 2018 г.

3. Подтверждение выполнения требований приложения № 9 к техническому регламенту в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства, а в случае установки оборудования для питания двигателя газообразным топливом - наличия оформленных в установленном порядке документов, предусмотренных требованиями пункта 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту.

Подтверждение выполнения требований приложения №9 к ТР ТС 018/2011

5.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.

Выполняется

5.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.	Выполняется		
5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.	Выполняется		
5.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ООН N 48.	Выполняется		
4.6. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего бампера. Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом.	Выполняется		
Подтверждение выполнения требований иных приложений ТР ТС 018/2011			
На ТС должны быть предусмотрены места для крепления регистрационных знаков в соответствии с требованиями. Установленное оборудование должно обеспечивать возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака (п. 4. приложения №7 ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»).	Выполняется		
В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между линией пола и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивать бы риск или степень тяжести травмирования лобного лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством (п. 3.6.1 Приложения №4 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопронзвольная расцепка не допускается (п. 6.7. Приложения №8 ТР ТС 018/2011). Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм (п. 6.8.5. Приложения №8 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Концы бамперов загнуты в направлении к кузову, так чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм. В качестве альтернативы концы бампера могут быть утоплены в углублениях кузова или иметь с кузовом общую поверхность (п. 3.6.7 Приложения №4 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Грузоподъемные борта, лебедки и гидравлические подъемники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями (п. 4.3 Приложения №9 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления на менее 2,5 мм. (п. 3.6.8 Приложения №4 ТР ТС 018/2011, п. 4.6 Приложения №9 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла) (п. 4.2. Приложения №8 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Элементы подвески. Должны обеспечиваться: работоспособность при максимальных динамических нагрузках, стабильность характеристик упругих элементов подвески, отсутствие вредных контактов в пределах полного хода подвески, герметичность и устойчивость пневматических упругих элементов, демпфирующие характеристики, температурные характеристики, герметичность, работа без стуков и заеданий (п. 88 Приложения № 10 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются (п. 10.6. Приложения №8 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Каждая установленная на транспортном средстве шина должна по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54) (п.5.2.2 Приложения №8 ТР ТС 018/2011). Каждая установленная на транспортном средстве шина должна по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54) (п.5.2.3 Приложения №8 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Рабочая, запасная и стояночная тормозные системы обеспечивают выполнение нормативов эффективности торможения в соответствии с требованиями к категории исходного транспортного средства (п. 1 приложения № 8 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Кромки подножек и ступенек должны закругляться (п. 3.6.17. Приложение №4 ТР ТС 018/2011)	Выполняется		
Держатель запасного колеса должен быть работоспособен (п. 10.12. Приложения №8 ТР ТС 018/2011).	Выполняется		
Оценка размещения ПТФ (п.А.8.10 ГОСТ 33670-2015)	Выполняется		
Соответствие ПТФ требованиям п.46 Приложения № 10 ТР 018/2011.			
4. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые подтверждены (проведены) в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений и которые удостоверяют то, что безопасность транспортного средства соответствует требованиям ТР ТС 018/2011.			
Оценка по каждому изменению (соответствует либо не соответствует требованиям технического регламента):			
4.1. Устанавливается защита рулевых тяг, Перенос госномера на запаску, Установка калитки запасного колеса, Установка силового переднего бампера с защитой радиатора и фар, Установка заднего силового бампера, Установка силовых порогов, Установка экспедиционного багажника, Установка шноркеля, Установка расширителей колесных арок, Установка колес большего размера 265/75 R16, Лифт подвески за счет пружин и амортизаторов, Установка лестницы доступа к багажнику, Установка ТСУ, Установка ПТФ в передний бампер, Установка лебедки в передний силовой бампер, Установка лебедки в задний силовой бампер, Установка сидений повышенной комфортности– изменение осуществлено в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011.			
Требования (испытаний) и (или) измерения параметров	Границы разрешенных значений в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011	Итоги проведенных испытаний и (или) измерений	Заключение о соответствии/ не соответствии

Габаритная длина, мм	12000	4400	Соответствует
Габаритная ширина, мм	2550	1940	Соответствует
Габаритная высота, мм	4000	2220	Соответствует
Снаряженная масса, кг	2520	2170	Соответствует
Диаметр шара тягово-сцепного устройства, мм	от 49,6 до 50,0	49,6	Соответствует
эффективность тормозной системы		Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства соответствуют требованиям пунктов 1.2 - 1.6, 1.8, 1.10 приложения № 8 ТР ТС 018/2011	Соответствует
Расчет поперечной устойчивости		Транспортное средство с установленным дополнительным оборудованием соответствует требованиям пункта 4 Приложения №3 ТР ТС 018/2011.	Соответствует

5. Вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011.

В ходе проверки безопасности конструкции транспортного средства УАЗ 315195 идентификационный номер [REDACTED] установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность **соответствует** требованиям технического регламента ТР ТС 018/2011.

6. Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений утверждаю:

6.1 Сотрудник уполномоченной организации, ответственный за выполнение работ по проверке безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений:



Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
эксперт	[REDACTED]	[REDACTED]

6.2 Руководитель уполномоченной организации:

Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель ИЛ	[REDACTED]	[REDACTED]



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 
Владелец: 
Действителен: с 14.07.2022 г. по 14.07.2023 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 
Владелец: 
Действителен: с 06.07.2022 г. по 06.07.2023 г.