

Колеса с шинами большего размера.

На автомобиль установлены колеса с шинами большего размера 265/75 R16.

Лифт подвески (пружины, амортизаторы).

Кузов автомобиля приподнят на 75мм при помощи сертифицированных усиленных элементов подвески (пружины, амортизаторы).

Лестница для доступа к багажнику.

На задней двери установлена лестница для доступа к багажнику.

Тягово-сцепное устройство.

В задней части автомобиля смонтировано сертифицированное тягово-сцепное устройство (ТСУ) для шарнирной сцепки автомобиля с прицепом. ТСУ закреплено с помощью стандартных крепежных элементов.

ПТФ в передний бампер.

На переднем бампере установлены противотуманные фары.

Электролебедка на переднем бампере.

На переднем бампере установлена электролебедка.

Электролебедка на заднем бампере.

На заднем бампере установлена электролебедка.

Сиденья повышенной комфортности.

Демонтированы штатное водительское и пассажирское сиденья, на их место установлены б/у сиденья повышенной комфортности (водительское и пассажирское).

На сиденья установлены сертифицированные ремни безопасности.

Проверка соответствия выполненных работ техническим требованиям:

Держатель госномера на запасное колесо.

Держатель ГРЗ не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5мм. Верхний спойлер надежно закреплен с помощью стандартных крепежных элементов.

Защита рулевых тяг.

Закреплена с помощью стандартных крепежных инструментов.

Кронштейн крепления запасного колеса.

Кронштейн крепления запасного колеса не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5мм. Кронштейн крепления запасного колеса надежно закреплен с помощью стандартных крепежных элементов. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака соответствует требованиям. После крепления запасного колеса на кронштейне соблюдены требования по углам видимости государственного регистрационного знака.

Передний бампер с защитой радиатора и фар.

Бампер не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Бампер надежно закреплен с помощью стандартных крепежных элементов. Концы бампера загнуты в

направлении наружной поверхности таким образом, что сведена к минимуму опасность зацепления окружающих предметов.

Задний бампер.

Бампер не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Бампер надежно закреплен с помощью стандартных крепежных элементов. Концы бампера загнуты в направлении наружной поверхности таким образом, что сведена к минимуму опасность зацепления окружающих предметов.

Пороги.

Пороги не имеют травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Пороги надежно закреплены с помощью стандартных крепежных элементов.

Багажник.

Багажник не имеет травмоопасных выступов и ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Багажник надежно закреплён с помощью стандартных крепежных элементов.

Воздухозаборник (шноркель) двигателя.

Воздухозаборник (шноркель) не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Воздухозаборник двигателя надежно закреплён с помощью стандартных крепежных элементов.

Расширители колесных арок.

Расширители колесных арок выполнены в соответствии с условиями п. 10 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011. Ширина устройств защиты достаточная, чтобы закрыть габаритную ширину колеса с шиной с учетом пределов комбинации шина/колесо. Конструкция расширителей колесных арок обеспечивает отсутствие зазоров между или внутри отдельных частей самого устройства и в месте крепления к кузову в собранном состоянии. Расширители колесных арок не имеют травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Расширители колесных арок закреплены стандартными крепежными элементами.

Колеса с шинами большего размера 265/75 R16.

Установлены колеса с шинами размерности 265/75 R16. При увеличении радиуса колеса, фактическая скорость не превышает показания спидометра исходного ТС.

Лифт подвески 75 мм за счет пружин и амортизаторов.

При замене упругих и демпфирующих элементов подвески, ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески исключено. Характеристики упругих и демпфирующих элементов подвески обеспечивают выполнение требований к устойчивости и управляемости транспортного средства. Для упругих элементов обеспечиваются: работоспособность при максимальных динамических нагрузках,

стабильность характеристик упругих элементов подвески, отсутствие вредных контактов в пределах полного хода подвески. Ход штока демпфирующего элемента подвески обеспечивает полный ход подвески. Для демпфирующего элемента подвески обеспечиваются: демпфирующие характеристики, температурные характеристики, герметичность, работа без стуков и заеданий.

Лестница для доступа к багажнику.

Лестница установлена так, что не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Лестница для доступа к багажнику надежно закреплена с помощью стандартных крепежных элементов. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака соответствуют требованиям. На ТС предусмотрены места для крепления регистрационных знаков в соответствии с требованиями. После крепления лестницы соблюдены требования по углам видимости государственного регистрационного знака.

ТСУ.

1. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего номерного знака соответствуют требованиям.
2. Тягово-сцепное устройство обеспечивает беззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка исключена.
3. Размерные характеристики сцепных устройств соответствуют требованиям.
4. На ТС предусмотрены места для крепления регистрационных знаков в соответствии с требованиями.

Электролебедка на переднем бампере.

Электролебедка надежно закреплена с помощью стандартных крепежных элементов. Электролебедка не выступает за переднюю поверхность бампера. На ТС предусмотрены места для крепления регистрационных знаков в соответствии с требованиями.

Электролебедка на заднем бампере.

Электролебедка не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. Электролебедка надежно закреплена с помощью стандартных крепежных элементов. На ТС предусмотрены места для крепления регистрационных знаков в соответствии с требованиями.

Противотуманные фары.

ПТФ установлены в передний силовой бампер. Подключены к штатной электропроводке автомобиля, установлены на транспортном средстве симметрично средней продольной плоскости.

Сиденья и ремни безопасности.

Сиденья соответствуют Правилам ООН №17. Сиденья надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС с использованием штатных креплений.

Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.

Ремни безопасности соответствуют Правилам ООН №14 и 16.

Работы проведены в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Характеристики транспортного средства после внесенных изменений в конструкцию**

Колесная формула / ведущие колеса	без изменений
Схема компоновки транспортного средства	без изменений
Тип кузова / количество дверей (для категории M1)	без изменений
Количество мест спереди / сзади (для категории M1)	без изменений
Исполнение грузозащитного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажироместимость (для категорий M2, M3)	-
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	-
Объем багажных отделений (для категории M3 класса III)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей / колес (для категории O):	-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг:	2170
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	без изменений
Габаритные размеры, мм	
- длина	4400
- ширина	1940
- высота	2220
База, мм	без изменений
Колея передних / задних колес, мм	без изменений
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	без изменений
- экологический класс	-
- количество и расположение цилиндров	-
- рабочий объем цилиндров, см ³	-
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (об/мин)	-
- максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	-
Топливо	без изменений
Система питания (тип)	без изменений
Система зажигания (тип)	без изменений
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	без изменений
Трансмиссия (тип)	без изменений
Сцепление (марка, тип)	без изменений
Коробка передач (марка, тип)	без изменений
Подвеска (тип)	
- передняя	без изменений
- задняя	без изменений
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	без изменений
- запасная	без изменений
- стояночная	без изменений

Шины (марка, тип): Дополнительное оборудование транспортного средства	Streamstone Crossmaxx M/T 265/75 R16 Защита рулевых тяг, перенос ГРЗ на запасное колесо, крепление запасного колеса, силовой передний бампер с защитой радиатора и фар, задний силовой бампер, силовые пороги, экспедиционный багажник, воздухозаборник (шноркель), расширители колесных арок, колеса большей размерности 265/75 R 16, дифф. подвески 75 мм за счет пружин и амортизаторов, лестница доступа к багажнику, ТСУ, ПТФ в передний бампер, электролебедка в передний бампер, электролебедка в задний бампер, сиденья повышенной комфортности
--	--

Работы выполнены в полном объеме и в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства:

№ ПТЭАП18-278930 от 30.12.2022 г. выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью «Академ Тест, Аггестат № RARU.21АП18 а Едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза.

Приложение (иные документы):

Сертификат соответствия №ФС.001.АЯ99.У00571 с приложениями

«9» декабря 2023 г.

Максимов Е.А.

(Фамилия)

