



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Установка багажника на крышу</li> <li>• Установка воздухозаборника (шноркель)</li> <li>• Установка расширителей колесных арок</li> <li>• Установка колес большего размера 265/75 R16</li> <li>• Лифт подвески 75 мм за счет пружин и амортизаторов</li> <li>• Установка лестницы на багажник</li> <li>• Установка тягово-цепного устройства</li> <li>• Установка ПТФ на передний бампер</li> <li>• Установка лебедки в передний силовой бампер</li> <li>• Установка лебедки в задний силовой бампер</li> <li>• Установка сидений повышенной комфортности</li> </ul>
<p><b>2. Оценка возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства</b></p> <p>Вносимые изменения в конструкцию ТС не противоречат требованиям ТР ТС 018/2011 и Постановлению Правительства РФ от 06.04.2019 №413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств". Считаем возможным внесение предполагаемых изменений в конструкцию.</p>
<p><b>3. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам транспортных средств</b></p> <p>Установка защиты рулевых тяг; перенос гос.номера на запаску; установка калитки запасного колеса; установка переднего силового бампера с защитой радиатора и фар; установка заднего силового бампера; установка силовых порогов; установка багажника; установка воздухозаборника (шноркель); установка расширителей колесных арок; установка колес большего размера 265/75 R16; лифт подвески за счет пружин и амортизаторов 75 мм; установка лестницы на багажник; установка ТСУ; установка ПТФ на переднем бампере; установка лебедки в передний бампер; установка лебедки в задний бампер; установка сидений повышенной комфортности</p>
<p><b>4. Вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на дату выпуска его в обращение</b></p> <p>В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства УАЗ 315195 идентификационный номер <del>XXXXXXXXXX</del>, сохраняется его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p>
<p><b>5. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p>
<p><b>5.1 Перечень требований, которые должны быть подтверждены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p> <p>Подтверждение выполнения требований приложения №9 к ТР ТС 018/2011</p> <p>5.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.</p> <p>5.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.</p> <p>5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.</p> <p>5.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ООН N 48.</p> <p>- Правила ООН 26</p> <p>5.2 Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь остроконечных или режущих частей или выступов, которые по форме, размерам, направлению или жесткости могут увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений лиц, ударяемых или задеваемых транспортным средством в случае столкновения.</p> <p>5.3 Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь частей, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов.</p> <p>5.4 Ни одна выступающая часть наружной поверхности не должна иметь радиус скругления менее 2,5 мм. Это требование не распространяется на детали наружной поверхности, которые выступают менее чем на 5 мм, при условии, что наружные углы таких деталей, кроме деталей, выступающих менее чем на 1,5 мм, сглажены.</p> <p>5.5 Выступающие части наружной поверхности, изготовленные из материала, твердость которого не превышает 60</p>

единиц по Шору, могут иметь радиус скругления менее 2,5 мм.

Твердость материала, из которого изготовлен соответствующий элемент, определяют, когда этот элемент установлен на транспортном средстве. Если невозможно оценить твердость материала по методу А Шора, то для ее оценки используют аналогичные измерения.

6.1.1 Дополнительные декоративные детали, выступающие по отношению к своей опоре более чем на 10 мм, должны быть утоплены, отделены или изогнуты под действием силы 10 даН, прилагаемой в их наиболее выступающей точке в любом направлении в плоскости, приблизительно параллельной той поверхности, на которой их монтируют. Эти требования не распространяются на декоративные детали, расположенные на решетке радиатора, на которые распространяются только общие требования раздела 5.

Для приложения силы 10 даН используют боек с плоским наконечником диаметром не более 50 мм. Если это невозможно, то применяют эквивалентный метод. После того как декоративные детали утоплены, отделены или загнуты, оставшиеся выступы должны иметь длину не более 10 мм. Эти выступы во всех случаях должны соответствовать требованиям 5.2. Если декоративную деталь устанавливают на каком-либо основании, то это основание считают частью декоративной детали, а не опорной поверхностью.

6.1.2 Предохранительные планки или пластинки на наружной поверхности не подпадают под требования 6.1.1; однако они должны быть прочно закреплены на транспортном средстве.

- Соответствие требованиям п.19 и п.20 приложения №10 к ТР ТС 018/2011

- Соответствие требованиям ГОСТ 33670/2015

A.5.9 Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим значениям тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам A.5.3 и A.5.4

A.12.2 Показания спидометра видимы в любое время суток

A.12.3 Скорость ТС по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости

- Соответствие требованиям Правила ООН 13

5.1.2.1 Рабочая тормозная система

Рабочая тормозная система должна позволять контролировать движение транспортного средства и останавливать его надежным, быстрым и эффективным образом, независимо от его скорости и нагрузки и от крутизны подъема или спуска, на котором оно находится. Тормозное усилие должно быть регулируемым. Водитель должен иметь возможность осуществлять такое торможение со своего места, не отрывая рук от рулевого управления.

- Соответствие требованиям приложения №3 к ТР ТС 018/2011

4.1.1. Угол поворота рулевого колеса после его освобождения не должен увеличиваться.

4.1.2. Управляемые колеса и рулевое колесо должны самостоятельно возвращаться в сторону нейтрального положения.

4.1.3. Максимальное значение угла поворота рулевого колеса, не достигшего нейтрального положения в течение 6 секунд после его освобождения, не должно превышать 30% величины угла поворота рулевого колеса, соответствующего движению транспортного средства по окружности радиусом 50 м.

4.1.4. Процесс возврата рулевого колеса в нейтральное положение не должен быть колебательным. При проведении испытательного заезда допускается один переход рулевого колеса через нейтральное положение.

Соответствие требованиям приложения № 9 к ТР ТС 018/2011

5.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.

5.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.

5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.

1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства (п. 5.1. Приложения № 9 ТР ТС 018/2011).

2. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями (п. 5.3. Приложения № 9 ТР ТС 018/2011).

3. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ООН N 48 (п. 5.6. Приложения № 9 ТР ТС 018/2011).

4. Установленное тягово-сцепное устройство должно обеспечивать возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака (п. 4.3.4 и 4.3.5 приложения №7 ТР ТС 018/2011 «О безопасности

колесных транспортных средств»).

5. Тягово-цепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается (п. 6.7. Приложения №8 ТР ТС 018/2011).

6. Диаметр шара тягово-цепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм (п. 6.8.5. Приложения №8 ТР ТС 018/2011). Соответствие ПТФ требованиям п.46 Приложения № 10 ТР 018/2011.

Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.

Требования к удерживающим системам пассивной безопасности: места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.

1) Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:

Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом (п. 7.2.1 Приложения № 8 ТР ТС 018/2011);

Замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства (п. 7.2.2 Приложения № 8 ТР ТС 018/2011);

Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку) (п. 7.2.3 Приложения № 8 ТР ТС 018/2011);

При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки) (п. 7.2.4 Приложения № 8 ТР ТС 018/2011).

2) "Место для сидения" признается существующим, если в транспортном средстве имеются "доступные" приспособления для крепления сидений. Под "доступными" следует понимать приспособления, которые можно использовать. Для того чтобы приспособления для крепления не были "доступными", необходимо физически исключить возможность их использования, например, наварив на них пластины или установив на них постоянные заглушки, которые невозможно снять с помощью обычных инструментов (п. 2.9.1.6 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3).

**5.2 Перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости**

- Измерение весовых параметров транспортного средства (масса транспортного средства в снаряженном состоянии).

- Измерение габаритных параметров транспортного средства (длина, ширина, высота)

- Линейные измерения (Рулетка, Комплект радиусных шаблонов 2,5; 3,2 и 5,0 мм)

- Испытания спидометра ( контрольные приборы, используемые для измерения фактической скорости транспортного средства, должны иметь точность до  $\pm 0,5\%$ )

- Определить эффективность работы тормозных систем (п.А.5.1.1.3 , п.5.1.2.1, п.5.1.3 ГОСТ 33670-2015).

- Измерение диаметра шара тягово-цепного устройства

- Расчет поперечной устойчивости

- Оценка размещения ПТФ (п.А.8.10 ГОСТ 33670-2015)

- Соответствие ПТФ требованиям п.46 Приложения № 10 ТР 018/2011.

**Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений утверждаю:**

**Сотрудник уполномоченной организации, осуществивший предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений**

Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
эксперт	Корчагина Надежда Викторовна	
Руководитель уполномоченной организации		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель ИЛ		

